

# РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПРОДУКТА





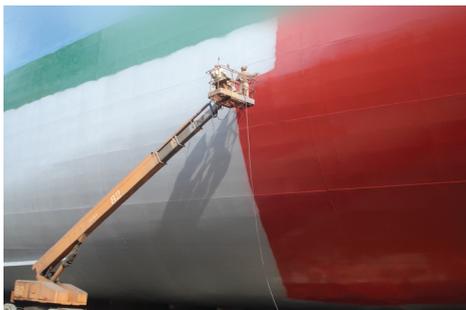
# Содержание

Предисловие .....	4
Мировые издания о яхтенном спорте .....	5
Инновационные технологии.....	6
Продукты для избавления от наростов.....	7
<b>Продукты</b>	
Грунтовочные краски .....	10
Краски против обрастания .....	12
Финишные краски .....	14
Лаки .....	15
Покрытия для гребных винтов .....	16
Растворители .....	17
<b>Руководство</b>	
Руководство по покраске .....	20
Таблица совместимости красок, предохраняющих от обрастания .....	21
Ваша безопасность .....	24
До начала покраски .....	25
<b>Руководство по покраске</b>	
Покраска ниже ватерлинии .....	28
Покраска выше ватерлинии .....	32
<b>Спецификации рекомендуемых красок</b>	
Для стеклопластика .....	38
Для дерева .....	40
Для алюминия .....	42
Для стали .....	44
Гребные винты .....	46
Кили .....	47
<b>Время высыхания .....</b>	<b>48</b>
Дистрибьюторы по всему миру.....	56
Палитра цветов .....	59



# ПРЕДИСЛОВИЕ SEAJET

Марка SEAJET принадлежит Chugoku Marine Paints Ltd. (CMP) - японской компании, основанной в 1917 году и зарегистрированной на фондовой бирже Nikkei. CMP является одним из крупнейших в мире производителей и поставщиков красок для коммерческого судоходства и других отраслей промышленности, таких как производство контейнеров, промышленного оборудования, стальных конструкций, строительство зданий и электростанций. Продукты SEAJET были впервые представлены в начале 1990-х годов рядом современных самополирующихся противообрастающих красок, финишных покрытий, грунтовок, лаков и растворителей. Фабрика и главный офис находятся в Голландии, где продукты готовятся к отправке в сеть из более чем 30 официальных импортеров и дистрибьюторов по всему миру. С тех пор, как продукция SEAJET была впервые представлена, ее популярность и широкое признание выросли до такой степени, что SEAJET теперь является признанным морским именем со значительной долей рынка во многих популярных европейских водноспортивных странах. Другие страны неуклонно увеличивают продажи продуктов SEAJET, так как все больше владельцев судов знакомятся с брендом, и им нравится стабильная и надежная производительность продуктов SEAJET.



# МИРОВЫЕ ИЗДАНИЯ О ЯХТЕННОМ СПОРТЕ

## Рекомендации мировых изданий о яхтеном спорте

Успешные независимые испытания и отчеты о редакционных сравнениях

в значительной степени способствовали росту популярности Seajet среди конечных пользователей.

Читайте полный отчет на нашем сайте [www.seajetpaint.com](http://www.seajetpaint.com).

**Seajet 033 Shogun Победа на испытаниях!**

**Журнал Practical Boat Owner, январь 2016,**

Seajet 033 Shogun-самополирующая краска от обрастания получила 'Победу на испытаниях' красок от обрастания ПБО, где 20 красок прошли испытания в 13 разных местах Великобритании.



**Seajet 038 Taisho побеждает в мега-тесте средств против обрастания от Motorboat and Yachting, май 2016**

С результатом 84% Seajet 038 Taisho побеждает в мега-тесте средств против обрастания. В Motorboat and Yachting сказали "Очень хорошо, что последнее поколение красок превосходит по качеству все предыдущие."

**Seajet 033 Shogun назвали 'Победителем среди средств против обрастания', по версии издания Yachting Life, февраль 2014**

Победители последнего прошлогоднего конкурса от журнала Yachting Life согласились испытать для нас Seajet 033 Shogun в пресловутых холодных водах Западной Шотландии. Они рассказали журналу: "Мы очень довольны эффективностью средства от обрастания, и другие члены клуба также оставили комментарии, спросив, что мы использовали!"

**"Self-Polishing Super Star" ежемесячный журнал Motor Boats, март 2013** Независимая проверка, проводимая в течение 8 месяцев на собственной моторной лодке Seajet 031 Samurai 35 футов ежемесячного журнала Motor Boat, доказала эффективность средства, о чем свидетельствует блестящий отчет и рейтинг 5 из 5 за производительность.

**Seajet Triple Pack получила "Best Buy" от ежемесячного журнала Motor Boats, январь 2013** После одного целого сезона эксплуатации образовался только легкий слой ила, Seajet Triple Pack - защита для лодочных моторов и транцевых гребных агрегатов получила престижную награду от ежемесячного журнала Motor Boat 'Best Buy' после крупного группового теста семи различных продуктов.



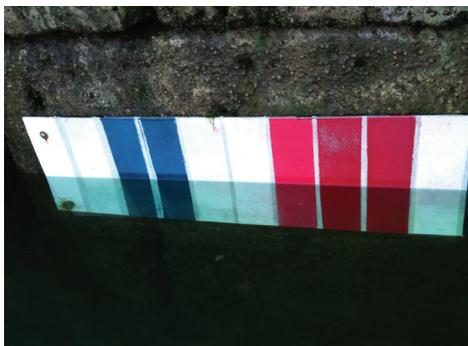
**Seajet 039 Platinum была протестирована Motorboat & Yachting, декабрь 2011**

Seajet 039 Platinum была протестирована редактором журнала Motorboat & Yachting и получила 5/5 звезд за производительность.

# ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Знаете ли вы, что японские технологии занимают лидирующее место в мире по разработке высокотехнологичных красок, препятствующих обрастанию ракушками и водорослями. Благодаря дочерней компании Chugoku Marine Paints и продуктам SEAJET вы получите самую современную технологию для улучшения внешнего вида и производительности вашего судна.

SEAJET занимается исследованиями различных составов, чтобы получить для вас самый лучший. Мы проводим постоянные исследования с использованием испытательных плотов и сложных роторов, которые имитируют движение лодок, воздействие окружающей среды, УФ-излучение, у нас есть испытательные панели с новыми составами, погруженные в воду на стоянках для яхт по всему миру.

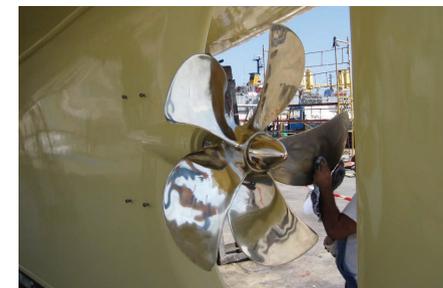


# ПРОДУКТЫ ДЛЯ ИЗБАВЛЕНИЯ ОТ НАРОСТОВ

В гамме красок SEAJET имеются два средства "для избавления от наростов": [Seajet Speed](#) защищает корпуса яхт, а [Pellerclean](#) защищает гребные винты, лодочные моторы и дейдвудные устройства. Продукты "для избавления от наростов" Seajet используют силикон, создающий сверхэластичную поверхность, к которой с трудом могут прикрепиться ракушки и водоросли.



После нанесения средства наросты обычно смываются с непрлипающих, скользких поверхностей во время движения судна. На стоящих судах или двигающихся со скоростью менее 5 узлов с помощью быстрой промывки и протирки губкой можно удалить все наросты и сделать так, что покрытие будет выглядеть как новое.



Seajet Pellerclean

Если вы иногда участвуете в гонках на яхте, средство [Seajet Speed](#) благодаря более низкой устойчивости к трению в воде по сравнению с обычным средством от наростов обеспечит вам дополнительную скорость, необходимую для победы!



Seajet Speed

Ваш гребной винт или подвсной мотор сильно обрастают? В этом случае используйте наш прозрачный продукт на силиконе [Pellerclean](#) для защиты от наростов в гавани.



**ПРОДУКТЫ**  
ГРУНТОВОЧНЫЕ КРАСКИ  
КРАСКИ ПРОТИВ ОБРАСТАНИЯ  
ФИНИШНЫЕ КРАСКИ  
ЛАКИ  
ПОКРЫТИЯ ДЛЯ ГРЕБНЫХ ВИНТОВ  
РАСТВОРИТЕЛИ

## Грунтовочные краски

Тип	Однокомпонентная краска для обычного применения		Двухкомпонентная краска для получения высокоэффективных результатов		
Выбор краски	Seajet 011 Underwater Primer-грунтовка для подводной части	Seajet 012 Universal Primer - Undercoat-универсальная грунтовка-нижний слой	Seajet 117 Multipurpose Epoxy Primer-универсальная эпоксидная грунтовка	Seajet 118 Ultra-Build Epoxy Primer-эпоксидная грунтовка Ultra-Build	Seajet 017 Epoxy Bonding Primer for Alloys-связующая эпоксидная грунтовка для сплавов
					
Где я могу использовать эту грунтовку?	 Только для подводной части	 Только для надводной части	 Для всех мест	 Для всех мест	 Для всех мест
Рекомендуется как:	Связующее покрытие для старой или неизвестной краски против обрастания. Грунтовка для краски против обрастания.	Грунтовка и нижний слой для однокомпонентного финишного покрытия.	Универсальная высококачественная грунтовка для краски против обрастания и для двухкомпонентного финишного покрытия.	Защита от осмоса. Металлические поверхности с неидеальной подготовкой.	Первый слой грунтовки для алюминия, сплавов и бронзы.
Основные преимущества	Быстро сохнет. Отличная адгезия ко всем поверхностям и последующим слоям. Хорошая стойкость к морской воде.	Быстро сохнет. Отличная адгезия ко всем поверхностям и последующим слоям.	Долговечное покрытие для стеклопластика, стали и алюминия. Защита от осмоса. Быстро сохнет.	Для покрытий толстым слоем, требуется меньше наложения. Пригодна для всех мест судна.	Превосходит по характеристикам травильную грунтовку. Пригодна для всех мест судна.
Наиболее пригодна для стеклопластика	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓	✓
Наиболее пригодна для дерева	✓✓	✓✓	✓	✓	✗
Наиболее пригодна для алюминия	✗	✗	✓ (после зашкуривания)	✗	✓✓✓
Наиболее пригодна для стали	✓	✓	✓✓✓	✓✓✓	✓
Наиболее пригодна для предотвращения осмоса	✗	✗	✓✓✓	✓✓✓	✗
Наиболее пригодна для килей из чугуна, стали или свинца	✓	✗	✓	✓✓	✓✓
Цвета	серебряный	белый с металлическим оттенком	серебряно-серый, белый с метал. оттенком	серебряно-бронзовый	белый
Укрывистость при покраске валиком	8.4 м²/л	9-10 м²/л	8.5 м²/л	17.8 м²/л	8.4 м²/л
Емкость упаковки	2.5 л, 750 мл	2.5 л, 750 мл	2.5 л, 1л	2.5 л	1л
Условные обозначения:	✓ пригодна	✓✓ наиболее пригодна	✓✓✓ идеальна	✗ непригодна	

Также см. наше руководство по покраске и спецификации далее в этом буклете.

## Краски против обрастания

Тип	С самополировкой			С самополировкой		Твердая
Выбор краски	Seajet 039 Platinum	Seajet 038 Taisho	Seajet 034 Emperor	Seajet 033 Shogun	Seajet 031 Samurai	Seajet 037 Coastal
						
Общие характеристики по 10 балльной шкале <sup>1</sup>	10	10	9	8	7	7
Рекомендуется для	Наиболее обросшие места у всех типов судов, кроме алюминиевых.	Наиболее обросшие места для всех типов судов, включая алюминиевые.	Очень обросшие места у всех типов судов, включая алюминиевые.	Очень обросшие места у всех типов судов, кроме алюминиевых.	Среднее обрастание у всех типов судов, кроме алюминиевых.	Среднее обрастание у всех типов судов, кроме алюминиевых.
Основные преимущества	Идеальная защита от обрастания ракушками и водорослями. Идеальная краска для крейсерских яхт для открытого моря. Продвинутая сополимерная краска против обрастания с самополировкой.	Краска против обрастания без меди, более безопасная для окружающей среды. Надежная защита от обрастания. Победитель многочисленных испытаний.	Пригодна для алюминия. Идеальная краска для клубных гонщиков, поскольку может полироваться в течение сезона. Яркие цвета.	Отличные характеристики (подтверждено лабораторными испытаниями). Высокоэффективное средство защиты от ила.	Идеальное соотношение цена-качество. Хорошие универсальные характеристики.	Хорошие характеристики на внутренних водных путях. Пригодна для использования на причалах для избавления от налета ила.
Число покрасок за сезон	12	12	12	12	12	12
Может накладываться на срок до	Двух сезонов (3 слоя валиком)	Двух сезонов (3 слоя валиком)	Двух сезонов (3 слоя валиком)	Двух сезонов (3 слоя валиком)	1 слой 1 сезон	1 слой 1 сезон
Пригодна для моторных лодок и яхт?	Да, до 40 узлов	Да, до 40 узлов	Да, до 40 узлов	Да, до 40 узлов	Да, до 40 узлов	Да, до 70 узлов
Пригодна для алюминия	✗	✓✓✓	✓✓✓	✗	✗	✗
Пригодна для стеклопластика, дерева и стали	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓
Пригодна для пресной воды	✗	✓	✓	✓	✓	✓✓
Пригодна для использования на причалах для избавления от налета ила	✗	✗	✓	✓	✓✓	✓✓✓
Цвета	синий, темно-синий, красный, графитовый серый, черный	белый, синий, темно-синий, ярко-красный, черный	белый, синий, темно-синий, ярко-красный, мятно-зеленый, черный	синий, темно-синий, красный, темно-серый, черный	Цвет "акуля кожа", синий, красный, зеленый, черный	Синий, темно-синий, красный, темно-серый, черный
Укрывистость	9.6 м <sup>2</sup> /л	6.7 м <sup>2</sup> /л	11.2 м <sup>2</sup> /л	8.8 м <sup>2</sup> /л	9.2 м <sup>2</sup> /л	10.8 м <sup>2</sup> /л
Емкость упаковки	4 л, 2 л	5 л, 2.5 л, 0.75 мл	5 л, 2.5 л, 750 мл	5 л, 2.5 л, 750 мл	5 л, 2.5 л, 750 мл	5 л, 2.5 л, 750 мл
Условные обозначения:	✓ пригодна    ✓✓ наиболее пригодна    ✓✓✓ идеальна    ✗ непригодна					

1 Сравнительные испытания характеристик показали относительные характеристики, где 10 - это наивысшее число баллов для всех состояний обрастания корпуса и 0- это отсутствие способности против обрастания ракушками.

2 Нанести 1 дополнительный слой на ватерлинию и на входящие кромки на сезон.

В качестве общего руководства для защиты от обрастания водорослями и моллюсками: -К районам с наибольшей степенью обрастания относятся зона Карибского моря, Западное Средиземноморье и тропические моря. -К районам с большой степенью обрастания относятся Западное Средиземноморье, прибрежные районы Адриатического моря и Гольфстрима. -К районам от большой до умеренной степени обрастания относятся моря Северной Европы, побережье Атлантики и пролива Ла-Манш. -К районам с умеренной степенью обрастания относятся многие открытые воды прибрежных районов Северной Европы. -К районам с низкой степенью обрастания относятся пресные воды.

## Финишные краски

Тип	Однокомпонентный состав для простого применения	Двухкомпонентный состав для получения высоких характеристик
Выбор продукта	Seajet 122 Brilliance	Seajet 132 Polyurethane Topcoat
		
Рекомендуется для	Однокомпонентное финишное покрытие с безупречными характеристиками.	Двухкомпонентное финишное покрытие с безупречными характеристиками.
Основные преимущества	Легко наносится. Популярные цвета. Сопротивление небольшим ударам.	Долго сохраняет блеск и цвет. Очень прочное и долговечное финишное покрытие.
Стойкость к истиранию	✓✓	✓✓✓
Сохранение глянца (стойкость к УФ-воздействию солнечного света)	✓✓✓	✓✓✓
Легкое получение "зеркальной финишной поверхности" при нанесении вручную	✓✓✓	✓✓✓
Нанесение непосредственно на стеклопластик	✓✓	✓✓✓
Нанесение на имеющиеся сходные покрытия	✓✓	✓✓
Для внутреннего применения	✓	✓
Использование для покрытия палуб	✓	✓✓✓
Цвета	белый, серовато-белый, кремовый, синий, темно-синий, сигнальный красный, зеленый британских гонок	белый, серовато-белый, кремовый, синий, темно-синий, сигнальный красный, черный
Укрывистость при покраске кистью	11-13 м <sup>2</sup> /л	10-12 м <sup>2</sup> /л
Емкость упаковки	750 мл	1 л
Условные обозначения: ✓пригодно    ✓✓наиболее пригодно    ✓✓✓идеально    X непригодно		

## Лак

Тип	Однокомпонентный состав для простого применения	Двухкомпонентный состав для получения высоких характеристик
Выбор продукта	Seajet 120 UV Varnish	Seajet 130 Polyurethane Gloss Varnish
		
Рекомендуется для	Традиционный тунгвый масляный лак с красивым внешним видом и сильным блеском.	Традиционный лак с красивым внешним видом и сильным блеском.
Основные преимущества	Красивая, с приятным блеском финишная отделка. Содержит УФ поглотители для продления срока службы. Легко наносится.	Сильная ультрафиолетовая защита, стойкость к истиранию, воздействию химикатов, не теряет блеска.
Стойкость к истиранию	✓	✓✓✓
Сохранение глянца (стойкость к УФ-воздействию солнечного света)	✓✓	✓✓✓
Легкое получение "зеркальной финишной поверхности" при нанесении вручную	✓✓✓	✓✓✓
Нанесение непосредственно на стеклопластик	X	X
Нанесение на имеющиеся сходные покрытия	✓✓	✓
Для внутреннего применения	✓	✓
Использование для покрытия палуб	✓	✓✓
Цвета	прозрачный	прозрачный
Укрывистость при покраске кистью	12-13 м <sup>2</sup> /л	10-12 м <sup>2</sup> /л
Емкость упаковки	2.5 л, 750 мл	1 л
Условные обозначения: ✓пригодно    ✓✓наиболее пригодно    ✓✓✓идеально    X непригодно		

## Покрyтия для гребных винтов

Тип	Краски против обрастания	с самополировкой
Выбор продукта	Seajet PellerClean	Seajet Triple Pack
		
Общие характеристики по 10 балльной шкале	9	8
Рекомендуется для	Гребные винты, дейдвудные устройства и транцевые плиты. Не загрязняет окружающую среду.	Гребные винты, дейдвудные устройства и транцевые плиты.
Основные преимущества	Не содержит биоцидов. Защищает от обрастания при движении. Продолжительная защита. <sup>1</sup>	Все продукты в 1 наборе! Краска против обрастания представлена в 3 цветах.
Число покрасок за сезон	2	2
Может накладываться на срок до	три сезона	один сезон
Пригодно для моторных лодок и яхт?	Да, до 30 узлов	Да, до 40 узлов
Пригодно для алюминия и бронзы	✓✓	✓
Пригодно для нержавеющей стали	✓	✓
Пригодно для пресной воды	✓	✓
Пригодно для использования на причалах для избавления от налета ила	✓	✓
Цвета	золотисто-коричневый	белый, черный, Volvo Penta темно-серый
Укрывистость	Маленький набор: 0.7 м <sup>2</sup> /ящик Большой набор: 4 м <sup>2</sup> /ящик	2.5 м <sup>2</sup> /л
Емкость упаковки	Маленький набор: 325 мл Большой набор: 1750 мл	Тройная упаковка 500 мл
Примечание - обозначение: ✓✓пригодно ✓✓ наиболее пригодно ✓✓✓ идеально X непригодно		

<sup>1</sup> Ил можно удалить мягкой очисткой при помощи губки или промывки под низким давлением.

## Растворители

Выбор продукта	Растворители Seajet для 1-компонентной краски	Растворители Seajet для 2-компонентной краски
		
Рекомендовано для	Растворитель U для Seajet 122 Brilliance, Seajet 012 Universal Primer и Seajet 120 UV Varnish. Растворитель A для краски против обрастания Seajet, Seajet Speed и Seajet 011 Underwater Primer.	Растворитель E для всех эпоксидных грунтовок Seajet. Растворитель P для Seajet 132 Polyurethane.
Основные преимущества	Очистка кистей и оборудования для распыления. Добавление растворителя для удобного применения.	Очистка кистей и оборудования для распыления. Добавление растворителя для удобного применения.
Пригоден для использования на гелевом покрытии	✓ Для обезжиривания и очистки	✓ Для обезжиривания и очистки
Емкость упаковки	1л	1л
Примечание - обозначение: ✓✓пригодно ✓✓ наиболее пригодно ✓✓✓ идеально X непригодно		



# РУКОВОДСТВО ПО ПОКРАСКЕ

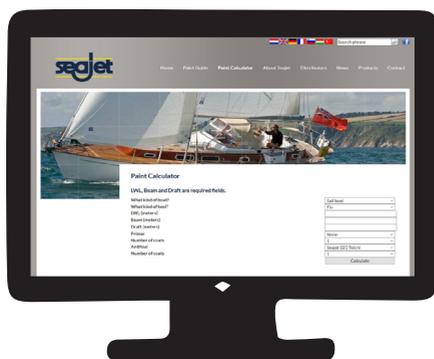
ТАБЛИЦА СОВМЕСТИМОСТИ

ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ

ДО НАЧАЛА ПОКРАСКИ

# РУКОВОДСТВО ПО ПОКРАСКЕ

Данное руководство по применению продукта содержит информацию о продуктах Seajet, красках и времени высыхания. Вы можете проверить совместимость с другими продуктами и прочитать руководство по покраске. Но есть больше информации! Посетите наш веб-сайт [www.seajetpaint.com](http://www.seajetpaint.com) для получения технических паспортов и учебных видеороликов. Мы представили бесплатное приложение Seajet, содержащее систему для определения местонахождения ближайшей торговой точки. Вы даже можете рассчитать, сколько краски вам нужно, с помощью нашего онлайн-калькулятора.



## Таблица совместимости красок, предохраняющих от обрастания

Существующий продукт	Seajet 031 Samurai Seajet 032 Professional Seajet 033 Shogun Seajet 034 Emperor	Seajet 038 Taisho Seajet 039 Platinum	Seajet 037 Coastal
Attiva Professional AFP	0	2	0
Attiva Drake	0	2	0
Attiva Giraglia	0	2	0
Attiva Superwhite	0	2	0
Awlgrip Awlstar Gold Label	1	2	1
Boero Copper paint 614	1	2	1
Boero Corsaire 611	1	2	1
Boero Altura 619	1	2	1
Boero Scirocco 622	1	2	1
Boero Magellan 630	3	3	3
Boero Mistral 633	1	2	1
Boero Admiral 933	1	2	1
Boero Season 952	1	2	1
Boero Hydrocoat	3	3	3
Compass Antifouling (все типы)	1	2	1
Gold Label	1	2	1
Hard Antifouling	1	2	1
Hempel Bravo	1	2	1
Hempel Broads	1	2	0
Hempel Combic	1	2	1
Hempel Cruising Performer/ Tiger Cruising	0	2	0
Hempel Dynamic	0	2	0
Hempel Glide Cruise	0	2	0
Hempel Globic	1	2	1
Hempel Hard Racing	1	2	1
Hempel Hard Racing Ultra	3	3	1
Hempel Mille	0	2	0
Hempel Mille NCT	1	2	1
Hempel Ocean Performer	0	2	0
Hempel Oceanic	1	2	1
Hempel Olympic	1	2	1
Hempel Tiger Extra/Titan Ultra	0	2	0
Hempel Waterline	2	2	2
International Micron 55/66	0	2	0
International Micron 77	0	0	0
International Micron Optima	0	2	0

Таблица совместимости красок, предохраняющих от обрастания

Существующий продукт	Seajet 031 Samurai Seajet 032 Professional Seajet 033 Shogun Seajet 034 Emperor	Seajet 038 Taisho Seajet 039 Platinum	Seajet 037 Coastal
International Micron Extra/CSC	0	2	0
International Uni-Pro	1	2	1
International VC17M	3	3	3
International Boatguard	1	2	0
International Bottomcoat	0	2	0
International Cruiser Uno	0	2	0
International Interspeed Ultra	1	2	0
International Optima	2	2	2
International Superyacht 800/900	0	2	0
International Trilux	3	3	3
International VC Offshore	1	2	1
International Waterways	1	2	0
Jotun Marenostrom	1	2	0
Jotun Megayacht Imperial	1	1	1
Jotun Non Stop	0	2	0
Jotun Super Tropic	1	2	0
Nautix A2	0	2	0
Nautix A3	1	2	0
Nautix A3 T. Speed	3	3	3
Nautix A4	1	2	1
Nautix A4 T. Speed	3	3	3
Nautix Le Marin	1	2	0
Nautix Performer	0	2	0
Niemeyer/van. Höveling	1	2	1
Plasticoque Allegro	0	2	0
Plasticoque Aviso	0	2	0
Plastimo Classic	0	2	0
Plastimo Performance	0	2	0
Plastimo Racing	0	2	0
Seajet 031 Samurai / 033 Shogun / 034 Emperor	0	2	0
Seajet 039 Platinum	0	0	0
Seajet 037 Coastal	0	2	0
Seajet Speed Finish	3	3	3
Soft Antifouling	2	2	2
Soromap AF1	1	2	1
Soromap AF2	3	3	3

Таблица совместимости красок, предохраняющих от обрастания

Существующий продукт	Seajet 031 Samurai Seajet 032 Professional Seajet 033 Shogun Seajet 034 Emperor	Seajet 038 Taisho Seajet 039 Platinum	Seajet 037 Coastal
Soromap AFC+	1	2	1
Stoppani Stopmar	0	2	0
Stoppani Fisher	1	2	1
Stoppani Noa Noa Rame	1	2	1
Stoppani Sibelius	1	2	1
Stoppani Sibelius H.M.	1	2	1
Stoppani Sintofouling Rame	1	2	1
Teflon Antifouling	3	3	3
Tin-Based SPC Antifouling	0	2	0
Неизвестная краска от обрастания	2	2	2

0 - Нанесите краску против обрастания после снятия ила или водорослей водопроводной водой под высоким давлением, снимите отставшее покрытие и выполните точечную окраску рекомендованной грунтовкой.

1 - Как выше, но требуется легкая мокрая пескоструйная обработка имеющегося покрытия против обрастания, затем промойте перед покраской.

2 - Как выше, но наносится изолирующий слой Seajet 011 Underwater primer (Грунтовка для подводной части) до нанесения нового покрытия.

3 - Снимите имеющееся защитное покрытие и нанесите рекомендуемые грунтовки до нанесения краски, предохраняющей от обрастания.

# ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ

Ваша безопасность для нас превыше всего, поэтому просим соблюдать правила, указанные ниже, для предотвращения несчастных случаев. Обеспечьте индивидуальную защиту, используя надлежащие средства, предохраняющие кожу и глаза от попадания краски.

## Правильные методы работы

- Всегда читайте указания о мерах защиты здоровья и безопасности на этикетках и паспортах качества.
- Избегайте попадания растворителей на кожу. При протирании растворителем кожа обезжиривается, а это ведет к развитию дерматита. В случае возгорания применяйте углекислотный огнетушитель или песок. Вода способствует распространению растворителя и огня.
- Всегда работайте в хорошо проветриваемых местах. Следите за свободным притоком воздуха при проведении покрасочных работ, пары растворителя могут вызывать сонливость и тошноту. Носите соответствующий респиратор, чтобы не было сомнений.
- Делайте мокрое зашкуривание покрытия против обрастания, поскольку пыль является токсичной.
- Не принимайте пищу и не курите, работая с краской.
- Аккуратно обращайтесь с канистрами, держите их плотно закрытыми. Сдавайте отходы краски в компанию по переработке промышленных отходов.

## Предупреждающие надписи

Знаки безопасности призваны вас защитить. Они предупреждают, что изделия могут оказывать раздражающее действие и быть вредными для вас и для окружающей среды.

**Огнеопасный материал** Растворители являются огнеопасными и могут взрываться. Храните на удалении от открытого огня и искр.

**Оказывает вредное воздействие** Материал может причинять вред при вдыхании, глотании или попадании на кожу.

**Вреден для окружающей среды** Сдавайте отходы краски в центры по переработке вторичных отходов. Не выбрасывайте вместе с бытовым мусором.

**Ядовитые вещества** Эти материалы могут причинить вред глазам, коже и вызывать ожоги.

**Риск для здоровья** Опасность для здоровья при длительном воздействии, такая как карциногенность и раздражение дыхательных путей.



# ДО НАЧАЛА ПОКРАСКИ

Во-первых, вам необходима соответствующая одежда. При покраске можно испачкаться, поэтому, лучше надеть старые вещи или пару комбинезонов, резиновые перчатки и кепку. Также, мы рекомендуем надеть защитные очки и маску, особенно когда вы будете работать под днищем.

Вам также потребуются некоторые основные инструменты, включая скребок для снятия отслаивающейся краски, влажную и сухую наждачную бумагу и шлифовальные утюжки для легкого зашкуривания днища, ведро с водой, кисти и валик с лотком. И не забудьте запастись малярной лентой, чтобы закрыть ватерлинию.

Анодную защиту лучше всего снять перед нанесением защитной краски, но, если это невозможно, аноды можно закрыть подходящей пищевой фольгой.



Оборудование для покраски



Руководство по покраске  
Покраска ниже ватерлинии  
Покраска выше ватерлинии

# ПОКРАСКА НИЖЕ ВАТЕРЛИНИИ

## Осмотр лодки

После подъема и общей очистки корпус необходимо тщательно осмотреть на наличие повреждений и наростов ракушек и водорослей.

Траву, водные растения или шелушащуюся краску и пузырьки следует удалять скребком до чистого основания. Острые углы скребка следует закруглить, чтобы случайно не повредить поверхность. Для удаления моллюсков требуется больше усилий, потому что в их вязущем клее содержится гормон, который привлекает устричную молодь для размещения поблизости. Поэтому, после соскабливания моллюсков их остатки необходимо снять пескоструйной обработкой, чтобы никакие следы не были видны. Большие площади следует обрабатывать жидкой струйной очисткой. Для стеклопластика никогда не следует использовать химические средства для снятия краски, если они не предназначены для судов и являются на 100% безопасными для корпусов из стеклопластика. Осмос является распространенной проблемой у корпусов из стеклопластика. На гелевом покрытии часто встречаются вздутия или большие пузыри. С такими серьезными вопросами должны работать профессионалы.



## Подготовка поверхности

Окрашиваемые поверхности должны быть очищены, просушены, с них должны быть удалены следы масла и смазки. Зачищенные поверхности должны быть сначала загрунтованы по соответствующей схеме, неровности между слоями должны быть заполнены эпоксидной смолой для устранения волнистости. Для имеющихся покрытий против обрастания обычно не требуется какая-либо специальная подготовка, но для них можно выполнить легкую влажную пескоструйную обработку, чтобы удалить небольшие комки и пузырьки воздуха, имеющиеся на красочном покрытии. Покрытия против обрастания никогда не очищаются сухой пескоструйной обработкой и не выжигаются горячим воздухом, поскольку даже в конце сезона в них содержатся токсичные химические вещества. Единственным безопасным способом является влажная пескоструйная обработка пресной водой.

Смазывающее действие воды способствует большей безопасности работы и сокращает время ее проведения. Гребные винты очищаются с помощью мощной дрели и проволочной щетки для получения гладкой полированной поверхности. На медных и бронзовых гребных винтах обычно собирается много ракушек из лагуны, поэтому на те места, где обрастание ракушками создает проблему, рекомендуется нанести защитную краску в два слоя Pellerclean или Seajet Triple Pack. В конце все вымывается для удаления пыли.

## Грунтовка подводной части корпуса

На голых и зашпаклеванных эпоксидной смолой участках необходимо произвести подкраску грунтовкой, чтобы получить хорошую адгезию следующих слоев. Для получения высококачественной эпоксидной грунтовки используйте эпоксидные грунтовочные краски Seajet. Поэтому настоятельно рекомендуется выполнить полную грунтовку корпуса, когда вся имеющаяся краска будет снята. Универсальная эпоксидная грунтовочная краска Seajet 117 Multipurpose Epoxy Primer также предназначена для герметизации подготовленной гелевой поверхности на катерах из стеклопластика и идеально подходит для покрытия металлических килей. Вместе с тем, для небольших участков подкраски, или если предпочтительней однокомпонентная грунтовочная краска, используйте

Seajet 011 Underwater Primer-грунтовку для подводной части корпуса. Соблюдайте правильные интервалы между нанесением каждого слоя-эта информация указана на банке. Небольшие участки можно красить кистью, большие участки-валиком. Но будет ли совместимой краска Seajet против обрастания с покрытием против обрастания, которое уже имеется на корпусе вашего судна? В большинстве случаев да. Вместе с тем, имеются некоторые защитные покрытия на основе тефлона, которые следует полностью удалить перед покраской. Если вы не знаете, какого типа была нанесена предыдущая краска, или если условия для нанесения покрытия против обрастания не являются благоприятными, самым лучшим решением будет нанести на все ваше судно герметизирующий слой грунтовочной краски для подводной части корпуса Seajet 011 Underwater Primer. Она обеспечит хорошую адгезию для следующих слоев.



# ПОКРАСКА НИЖЕ ВАТЕРЛИНИИ

## Нанесение краски против обрастания корпуса

Если возможно, рекомендуется наносить краску против обрастания поздним утром или до полудня в тихую, сухую погоду. Не рекомендуется наносить её в конце дня, особенно при ясном небе, поскольку при быстром понижении температуры образуется вечерняя роса, которая испортит только что нанесенную вами краску. Влага на поверхности после окрашивания вызовет также потерю адгезии и отслаивание.

Закройте ватерлинию малярной лентой хорошего качества, также закройте аноды, валы и другие выступающие части от нежелательного попадания краски. Прежде чем приступить к покраске, положите лист пластмассы или пленку на землю, чтобы закрыть ее, и смочите землю водой, чтобы пыль не поднималась к окрашиваемым поверхностям. Если день холодный, держите краску в теплом месте до момента, когда вы будете готовы приступить к покраске. Или вы можете подогреть краску, опустив банку с краской в ведро с теплой водой. Разогретая краска гораздо легче наносится и обеспечивает более гладкую поверхность. Тщательно размешайте краску лопаткой. Густой пигмент означает, что краска будет легко ложиться. Обычно, добавление разбавителя не требуется.



Не берите краску непосредственно из банки. Налейте некоторое количество из банки в лоток для валика, и закройте банку крышкой. Это исключит попадание загрязнений и преждевременное старение основных компонентов краски. Периодически перемешивайте краску во время работы, иначе тяжелые биоциды защитного состава осядут на дно лотка.

Краску против обрастания лучше всего наносить валиком, но держите под рукой кисть для прокраски мест, в которые трудно добраться валиком. Шубки из бараньей шерсти для валиков удерживают больше краски, поэтому, с их помощью можно быстро покрыть большую площадь. Вместе с тем, после них остается довольно шероховатая поверхность, что является минусом для гоночных судов. Для финишной покраски возьмите валик с шерстяной шубкой. Работая валиком, наносите краску крест накрест, как будто вы красите кистью. Такие движения обеспечат равномерное наложение краски. Или попросите кого-нибудь разглаживать за вами поверхность с помощью подушечки для краски. Нельзя двигать подушечку туда-сюда, следует аккуратно прикасаться точно. Обычно, вам необходимо нанести два слоя защитной краски против обрастания. Срок службы красок Seajet 033 SHOGUN, 034 EMPEROR и 039 PLATINUM составляет 2 года в умеренной воде. Хорошо нанести дополнительный слой краски против обрастания на входящие кромки катера и над ватерлинией, поскольку потоки воды больше всего попадают на эти поверхности. Помните, что следует наносить указанное количество защитной краски или она не прослужит и сезон!

Снимите шубку валика и вычистите другое оборудование растворителем Seajet A. Как только краска будет липкой на ощупь, снимите малярную ленту, прежде чем краска затвердеет. Вы получите более гладкую кромку краски и ровную линию, не выступающую на поверхности.

## Готовность к спуску на воду

Новое защитное покрытие против обрастания Seajet может дожидаться максимально шесть месяцев до повторного спуска судна на воду, но вы можете спустить судно на воду на следующий день, и это способствует более быстрой самополировке. Истинный цвет будет виден после погружения, потому что некоторые краски могут тускнеть, когда при полировке растворяется пигмент.

# ПОКРАСКА ВЫШЕ ВАТЕРЛИНИИ

## Краски для финишного покрытия (финишные краски)

Краски Seajet для верхнего финишного покрытия предназначены для защиты вашего судна от внешнего воздействия и придания внешнего вида как у нового судна. Там, где обычные алкидные краски скоро потускнеют и потребуют регулярного перекрашивания, краски Seajet для финишного покрытия обеспечивают долговременное решение. Главное преимущество заключается в том, что красить придется не так часто, как при использовании обычных красок. Это обусловлено следующими факторами:

- Улучшенная способность сохранения блеска
- Улучшенная способность сохранения цвета
- Улучшенная стойкость к воздействию ультрафиолета

• Более плотная, более твердая поверхность, более стойкая к ударам и царапинам. По сравнению с обычными красками для верхнего слоя, применяемыми в Северной Европе, повторное окрашивание требуется через 1-2 года. Для УФ лака SEAJET 120 повторное окрашивание требуется через 2-3 года. Для краски SEAJET 122 BRILLIANCE TOPCOAT повторное окрашивание требуется через 3-5 лет (или больше). Для полиуретановой краски SEAJET 132 POLYURETHANE TOPCOAT повторное окрашивание требуется через 5-10 лет.

Примечание: интервал до повторного окрашивания зависит от окружающего солнечного света, интенсивность которого разная в разных частях света. Для Карибского и

Покраска-это достаточно грязная работа, поэтому лучше одеть старую одежду или пару комбинезонов, резиновые перчатки и шапочку. Также мы рекомендуем во время работы носить защитные очки.

**СОВЕТ:** для выполнения покрасочных работ не надевайте шерстяной свитер и шерстяную шапочку, т.к. волокна могут попасть на окрашиваемые поверхности.

Вам также потребуются некоторые основные инструменты, включая скребок для соскабливания отслаивающейся краски, сухая ветошь, наждачная бумага, шлифовальные утюжки, кисти или валик для нанесения новой краски. Также возьмите малярную ленту, чтобы закрыть ватерлинию.

## Подготовка поверхности

Подготовка-это главное. Хорошо подготовленная поверхность-это гарантия красивого внешнего вида. Позаботьтесь об этом.

Отслаивающуюся краску необходимо снять скребком до чистой поверхности. Большие поверхности рекомендуется очищать жидкой обработкой или механической пескоструйной обработкой. Никогда не применяйте химические очистители краски для поверхностей из стеклопластика, поскольку они быстро разрушают защитное гелевое покрытие. Для удаления масляных пятен используйте растворители Seajet. Затем промойте это место и обезжирьте очистителем.



Зашкуривание требуется для получения гладкой поверхности и улучшения её адгезионных свойств. Окрашиваемые поверхности должны быть чистыми, сухими, без следов масла и смазки. На имеющихся окрашенных поверхностях необходимо зашлифовать места, где на поверхности имеются комочки краски и пузырьки. Для зашкуривания используйте наждачную бумагу P180-P280. Затем сметите всю пыль, возьмите ветошь, которая не оставляет волокон, и протрите поверхность для удаления следов пыли. Подготовительные работы могут различаться в зависимости от окрашиваемой поверхности, поэтому соблюдайте наши инструкции по окраске в части определенных подготовительных работ.

## Грунтование, шпаклевание и подготовка нижнего слоя

Очищенные поверхности сначала необходимо загрунтовать по нашей рекомендуемой схеме грунтования. Она может быть разной для разных поверхностей, поэтому посмотрите спецификации с рекомендациями по нанесению грунтовочных красок. Следует прошпаклевать и разгладить между слоями эпоксидный наполнитель для устранения всех неровностей или повреждений. Для мелкого заплаточного ремонта мы рекомендуем использовать наполнитель SEAJET Filler. Проконсультируйтесь с профессионалами по поводу больших ремонтов. Следует наносить наполнитель шпателем. Шпатель должен быть в два раза шире заполняемого отверстия. Это позволит уменьшить число вмятин. Через 2 часа эти места можно зашкурить наждачной шлифовальной бумагой с зерном 280 - 320.

# ПОКРАСКА ВЫШЕ ВАТЕРЛИНИИ

Если необходимо, повторите работу для получения идеально гладкой поверхности. На заполнитель SEAJET можно наносить любую грунтовочную или финишную краску. Финишные краски Seajet можно наносить непосредственно на имеющуюся краску или на стеклопластик. Сначала зашкурьте наждачной бумагой 280 для удаления всех дефектов, а затем наждачной бумагой 320. Вместе с тем, чтобы получить однородный и консистентный цвет, рекомендуется нанести нижний слой. Он также будет выполнять функцию изолирующего слоя для заполнителя и препятствовать поглощению влаги. Следует нанести универсальную грунтовку SEAJET 012 Universal Primer Undercoat для нижнего слоя, а затем зашлифовать поверхность наждачной бумагой с зерном 320.

**СОВЕТ:** нижнее покрытие в два слоя обеспечит лучший результат. Тщательно перемешайте краску перед применением плоской лопаткой или палочкой для размешивания. Удалите наждачную пыль обтирочной тканью, которая не оставляет волокон.

## Нанесение финишного слоя

В то время, как обычная краска служит 1-2 года до следующей покраски, благодаря нашим высококачественным отделочным краскам ваше судно будет выглядеть как новое значительно дольше.

Для получения лучших результатов краску рекомендуется наносить валиком с коротким ворсом шубки, а в труднодоступных местах красить качественной кистью с длинным мягким волосом. Движения следует выполнять крест накрест и всегда завершать последний ход в том же направлении. Между слоями необходимо шкурить наждачной бумагой 320-400. Два или желательнее три слоя обеспечат длительный срок службы финишной поверхности. По истечении времени нанесения покрытия необходимо шкурить перед нанесением следующего слоя (2-компонентный продукт). Между слоями необходимо шкурить наждачной бумагой 320 - 400 для получения идеально гладкой поверхности.

**СОВЕТ:** работайте в сухую погоду. Лучше красьте утром, чтобы избежать вечернего конденсата на поверхности. Увлажните землю под судном, чтобы избежать поднятия пыли.

## Покрытие лаком

Для дерева требуется защита, чтобы избежать появления на нем плесени или гнили. Для сохранения естественной красоты древесины рекомендуем УФ лак SEAJET 120, способный противостоять негативным воздействиям. Под ультрафиолетовым светом обычные лаки начинают разрушаться, поэтому мы выбрали специальные смолы и добавки, благодаря которым УФ лак SEAJET 120 сохраняет свой блеск и внешний вид в течение длительного времени. Снимите слои старого лака, находящиеся в плохом состоянии, шлифованием или средством для удаления.

Чтобы улучшить адгезионные свойства древесины, следует обезжирить маслянистую древесину, например сосну, протерев ее растворителем SEAJET THINNER. Зашкурьте поверхность наждачной бумагой с зерном P80-P180, а затем P280-P320 до получения очень гладкой поверхности. Некоторые дополнительные усилия на этом этапе будут вознаграждены более качественной финишной поверхностью. Удалите пыль растворителем и оставьте для просушки. Имеющиеся лаковые покрытия, которые находятся в хорошем состоянии, следует протереть растворителем SEAJET THINNER. Затем промойте водопроводной водой и оставьте для просушки. Зашкурьте наждачной бумагой P280-P320 и протрите поверхность обтирочной ветошью. Цель состоит в том, чтобы получить финишную поверхность, напоминающую стекло. Этого можно добиться только нанесением нескольких слоев. Краска, которая ложится на голое дерево, разбавляется на 50%.

Краска для второго слоя разбавляется на 25%, для третьего-на 10%, а затем наносятся дополнительные слои. Краска для них разбавляется, если необходимо, на 5%. Всего надо нанести 7-8 слоев, чтобы получить финишную поверхность, напоминающую стекло. Для лучшей отделки следует зашкуривать промежуточные слои наждачной бумагой P320-P400.

**СОВЕТ:** после покрытия лаком вам потребуется ежегодное обслуживание. Мы рекомендуем наносить верхний слой на поверхность, по крайней мере, один раз в год. Лак покрывается кистью или валиком, сначала поперек, а затем вдоль волокон. Одновременно работайте на небольшом участке в 1 кв. метр, поэтому он не засохнет до завершения работы. Не рекомендуется покрывать лаком во влажном воздухе или под лучами солнца.





## Спецификации рекомендуемых красок

ДЛЯ СТЕКЛОПЛАСТИКА  
ДЛЯ ДЕРЕВА  
ДЛЯ АЛЮМИНИЯ  
ДЛЯ СТАЛИ  
ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ  
КИЛИ

# СТЕКЛОПЛАСТИК

## КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПОДВОДНОЙ ЧАСТИ

Поверхность	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
<b>Предварительная обработка</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Снять краску до эпоксидной грунтовки/ гелевого покрытия</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Слегка зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> <li>&gt; Проверить краску против обрастания по таблице совместимости</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Обезжирить средством Seajet Thinner E</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>

Краска против обрастания	Слой	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
<b>Seajet 039 Platinum</b>	Грунтовка	Seajet 117 серебряный цвет 	нет *	Seajet 117 серебряный цвет 
	Краска против обрастания	Seajet 039 	Seajet 039 	Seajet 039 
<b>Seajet 034 Emperor</b>	Грунтовка	Seajet 117 серебряный цвет 	нет *	Seajet 117 серебряный цвет 
	Краска против обрастания	Seajet 034 	Seajet 034 	Seajet 034 
<b>Seajet 033 Shogun</b>	Грунтовка	Seajet 117 серебряный цвет 	нет *	Seajet 117 серебряный цвет 
	Краска против обрастания	Seajet 033 	Seajet 033 	Seajet 033 
<b>Seajet 037 Coastal</b>	Грунтовка	Seajet 117 серебряный цвет 	нет *	Seajet 117 серебряный цвет 
	Краска против обрастания	Seajet 037 	Seajet 037 	Seajet 037 
<b>Seajet 031 Samurai</b>	Грунтовка	Seajet 117 серебряный цвет 	нет *	Seajet 117 серебряный цвет 
	Краска против обрастания	Seajet 031 	Seajet 031 	Seajet 031 

\* Пожалуйста, проверьте краску против обрастания по таблице совместимости на стр. 21. Если краска против обрастания несовместима, нанесите 1 изолирующий слой грунтовки для подводной части Seajet 011 Underwater Primer.

# СТЕКЛОПЛАСТИК

## КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАДВОДНОЙ ЧАСТИ

### 1-КОМПОНЕНТНЫЙ ПРОДУКТ

Поверхность	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
<b>Предварительная обработка</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Снять краску до эпоксидной грунтовки/гелевого покрытия</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Слегка зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Обезжирить средством Seajet Thinner E</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>
<b>Грунтовка</b>	Seajet 012 Универсальная грунтовка 		Seajet 012 Универсальная грунтовка 
<b>Финишное покрытие</b>	Seajet 122 Brilliance 	Seajet 122 Brilliance 	Seajet 122 Brilliance 

### 2-КОМПОНЕНТНЫЙ ПРОДУКТ

Поверхность	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
<b>Предварительная обработка</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Снять краску до эпоксидной грунтовки/гелевого покрытия</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Слегка зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Обезжирить средством Seajet Thinner E</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>
<b>Грунтовка</b>	Seajet 117 бело-серая 		Seajet 117 бело-серая 
<b>Финишное покрытие</b>	Seajet 132 Финишное покрытие 	Seajet 132 Финишное покрытие 	Seajet 132 Финишное покрытие 

# ДЕРЕВО

## КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПОДВОДНОЙ ЧАСТИ

Поверхность	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
Предварительная обработка	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Снять краску до грунтовки</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Слегка зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> <li>&gt; Проверить краску против обрастания по таблице совместимости.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Обезжирить средством Seajet Thinner E</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>

Поверхность	Слой	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
Seajet 039 Platinum	Грунтовка	Seajet 011	нет*	Seajet 011
	Краска против обрастания	Seajet 039	Seajet 039	Seajet 039
Seajet 034 Emperor	Грунтовка	Seajet 011	нет*	Seajet 011
	Краска против обрастания	Seajet 034	Seajet 034	Seajet 034
Seajet 033 Shogun	Грунтовка	Seajet 011	нет*	Seajet 011
	Краска против обрастания	Seajet 033	Seajet 033	Seajet 033
Seajet 037 Coastal	Грунтовка	Seajet 011	нет*	Seajet 011
	Краска против обрастания	Seajet 037	Seajet 037	Seajet 037
Seajet 031 Samurai	Грунтовка	Seajet 011	нет*	Seajet 011
	Краска против обрастания	Seajet 031	Seajet 031	Seajet 031

\* Пожалуйста, проверьте краску против обрастания по таблице совместимости на стр. 21. Если краска против обрастания несовместима, нанесите 1 изолирующий слой грунтовки для подводной части Seajet 011 Underwater Primer.

# ДЕРЕВО

## КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАДВОДНОЙ ЧАСТИ

### 1-КОМПОНЕНТНЫЙ ПРОДУКТ

Поверхность	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
Предварительная обработка	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Снять краску до грунтовки</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Слегка зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Обезжирить средством Seajet Thinner E</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>
Грунтовка	Seajet 012 Универсальная грунтовка		Seajet 012 Универсальная грунтовка
Финишный слой	Seajet 122 Brilliance	Seajet 122 Brilliance	Seajet 122 Brilliance

### 2-КОМПОНЕНТНЫЙ ПРОДУКТ

Поверхность	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
Предварительная обработка	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Снять краску до грунтовки</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Слегка зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Обезжирить со средством Seajet Thinner E</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>
Грунтовка	Seajet 117 бело-серая		Seajet 117 бело-серая
Финишный слой	Seajet 132 Финишное покрытие	Seajet 132 Финишное покрытие	Seajet 132 Финишное покрытие

# ДЕРЕВО

ЛАК

Поверхность	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
Предварительная обработка	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Снять краску до грунтовки</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Слегка зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Обезжирить средством Seajet Thinner E</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>
Финишный слой	Seajet 120 УФ лак * 	Seajet 120 УФ лак 	Seajet 120 УФ лак * 

\* Сколько нужно взять растворителя? Пожалуйста, см. стр. 35.

# АЛЮМИНИЙ

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПОДВОДНОЙ ЧАСТИ

Поверхность	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
Предварительная обработка	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Снять краску до грунтовки</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Слегка зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> <li>&gt; Проверить краску против обрастания по таблице совместимости</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Обезжирить средством Seajet Thinner E</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>
Грунтовка/изолирующий слой	Seajet 017 грунтовка 		Seajet 017 грунтовка 
Грунтовка	Seajet 117 серебряный цвет 		Seajet 117 серебряный цвет 
Краска против обрастания	Seajet 034 Emperor 	Seajet 034 Emperor 	Seajet 034 Emperor 

# АЛЮМИНИЙ

КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАДВОДНОЙ ЧАСТИ

1-КОМПОНЕНТНЫЙ ПРОДУКТ

Поверхность	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
Предварительная обработка	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Снять краску до грунтовки</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Слегка зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Обезжирить средством Seajet Thinner E</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>
Грунтовка	Seajet 017 грунтовка 		Seajet 017 грунтовка 
Нижний слой	Seajet 012 Универсальная грунтовка 		Seajet 012 Универсальная грунтовка 
Финишный слой	Seajet 122 Brilliance 	Seajet 122 Brilliance 	Seajet 122 Brilliance 

2-КОМПОНЕНТНЫЙ ПРОДУКТ

Поверхность	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
Предварительная обработка	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Снять краску до грунтовки</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Слегка зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Обезжирить средством Seajet Thinner E</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>
Грунтовка	Seajet 017 грунтовка 		Seajet 017 грунтовка 
Нижний слой	Seajet 117 бело-серая 		Seajet 117 бело-серая 
Финишный слой	Seajet 132 финишное покрытие 	Seajet 132 финишное покрытие 	Seajet 132 финишное покрытие 

# СТАЛЬ

## КОМПЛЕКТ ДЛЯ ПОДВОДНОЙ ЧАСТИ

Поверхность	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
Предварительная обработка	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Снять краску до грунтовки</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Слегка зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> <li>&gt; Проверить краску против обрастания по таблице совместимости</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Обезжирить средством Seajet Thinner E</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>

Краска против обрастания	Слой	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
Seajet 039 Platinum	Грунтовка	Seajet 117	нет *	Seajet 117 серебристый цвет
	Краска против обрастания	Seajet 039	Seajet 039	Seajet 039
Seajet 034 Emperor	Грунтовка	Seajet 117 серебристый цвет	нет *	Seajet 117 серебристый цвет
	Краска против обрастания	Seajet 034	Seajet 034	Seajet 034
Seajet 033 Shogun	Грунтовка	Seajet 117 серебристый цвет	нет *	Seajet 117 серебристый цвет
	Краска против обрастания	Seajet 033	Seajet 033	Seajet 033
Seajet 037 Coastal	Грунтовка	Seajet 117 серебристый цвет	нет *	Seajet 117 серебристый цвет
	Краска против обрастания	Seajet 037	Seajet 037	Seajet 037
Seajet 031 Samurai	Грунтовка	Seajet 117 серебристый цвет	нет *	Seajet 117 серебристый цвет
	Краска против обрастания	Seajet 031	Seajet 031	Seajet 031

\* Пожалуйста, проверьте краску против обрастания по таблице совместимости на стр. 21. Если краска против обрастания несовместима, нанесите 1 изолирующий слой грунтовки для подводной части Seajet 011 Underwater Primer.

# СТАЛЬ

## КОМПЛЕКТ ДЛЯ НАДВОДНОЙ ЧАСТИ

### 1-КОМПОНЕНТНЫЙ ПРОДУКТ

Поверхность	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
Предварительная обработка	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Снять краску до грунтовки</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Слегка зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Обезжирить средством Seajet Thinner E</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>
Грунтовка	Seajet 117 бело-серая		Seajet 117 бело-серая
Нижний слой	Seajet 012 Универсальная грунтовка		Seajet 012 Универсальная грунтовка
Финишный слой	Seajet 122 Brilliance	Seajet 122 Brilliance	Seajet 122 Brilliance

### 2-КОМПОНЕНТНЫЙ ПРОДУКТ

Поверхность	Покрытие против обрастания в плохом состоянии	Покрытие против обрастания в хорошем состоянии	Новое судно
Предварительная обработка	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Снять краску до грунтовки</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Слегка зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Обезжирить средством Seajet Thinner E</li> <li>&gt; Зашкурить шкуркой P100</li> <li>&gt; Удалить всю пыль</li> </ul>
Грунтовка	Seajet 117 бело-серая		Seajet 117 бело-серая
Финишный слой	Seajet 132 финишное покрытие	Seajet 132 финишное покрытие	Seajet 132 финишное покрытие

# ГРЕБНЫЕ ВИНТЫ, ДЕЙДУДНЫЕ УСТРОЙСТВА

## ПОДВЕСНЫЕ И СТАЦИОНАРНЫЕ ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ



### Вариант покрытия для удаления наростов: SEAJET Pellerclean

Кол-во слоев	Название продукта	Интервал нанесения покрытия при 15°C мин/макс	Наждачная бумага	Комментарии
2	Seajet Pellerclean Primer-грунтовка	15 мин./30 мин.	P60	Шкурить перед нанесением. Очищать фосфорной кислотой для лучшей адгезии.
3	Seajet Clear Coat	2 часа/5 дней	Не шкурить	

Выдержать 8 часов перед спуском. Максимальный интервал перед спуском составляет 6 месяцев. Не наносите предохранительный слой на винты с анодной защитой, для получения дополнительной информации проконсультируйтесь с компанией Seajet. Посмотрите видео на нашем сайте 'Как наносить Seajet Pellerclean'.

**СОВЕТ:** избегайте попадания краски на анодную защиту.

### Предварительная обработка

Снимите с окрашиваемых поверхностей всю старую краску против наростов и все загрязнения. Обезжирьте чистящим средством. Промойте водопроводной водой. Бронзовые поверхности зашкурьте наждачной бумагой с зерном P60 мокрым и сухим способом. Для зашкуривания алюминиевых поверхностей, подвесных моторов и забортных приводов с заводской покраской рекомендуется наждачная бумага с зерном P220.

Краски SEAJET сводят к минимуму образование наростов ракушек и водорослей в этих местах. Эти места подвергаются сильному воздействию внешней среды вследствие кавитации, а поэтому очередная покраска требуется каждый год, но часто это делается для того, чтобы увеличить скорость на воде. Наши краски являются эффективными для любых поверхностей, бронзовых, алюминиевых или пластмассовых.

### Вариант покрытия против наростов: SEAJET Triple Pack

Кол-во слоев	Название продукта	Интервал нанесения покрытия при 10°C мин/макс	Растворитель/очиститель	Наждачная бумага	Комментарии
1	Seajet 114 Propeller Primer-грунтовка для винтов	12 часов/3 дня	Растворитель E	P80	Зашкурить перед нанесением
2	Seajet 034 Emperor	12 часов/нет	Растворитель A	Не шкурить	Подходит для бронзовых винтов

Выдержать 18 часов перед спуском. Максимальный интервал перед спуском составляет 6 месяцев. Подходит для бронзовых, металлических, алюминиевых и стальных нержавеющих поверхностей. Укрывистость с одной упаковки составляет 2,5 м2/л.



## КИЛИ

Для окраски чугунных и стальных килей следуйте рекомендациям для стали в спецификациях по окраске. Для получения лучших результатов на изъеденных металлических изделиях, подготовленных к покраске вручную, мы рекомендуем использовать эпоксидную грунтовку SEAJET 118 Epoxy Primer. Для подготовки свинцовых килей зашкурьте наждачной бумагой с зерном P80-120 мокрым и сухим способом. Затем следуйте рекомендациям для алюминия в спецификациях по окраске.



# ВРЕМЯ ВЫСЫХАНИЯ

## ГРУНТОВКИ

### SEAJET 011



Температура	Время высыхания (слой 60 мкм)	Время до нанесения следующего слоя (слой 60 мкм)	Срок годности	Примечания
5°C	До касания: 1 час До полного: 6 часов	Минимум: 12 часов Максимум: -	-	* 7 дней
10°C	До касания: 50 мин. До полного: 5 часов	Минимум: 10 часов Максимум: -	-	* 7 дней
20°C	До касания: 30 мин. До полного: 3 часа	Минимум: 6 часов Максимум: -	-	* 7 дней
30°C	До касания: 20 мин. До полного: 2,5 часов	Минимум: 5 часов Максимум: -	-	* 5 дней

\* МАКСИМАЛЬНО ПРИ ПОКРАСКЕ ЛЮБОЙ КРАСКОЙ ПРОТИВ ОБРАСТАНИЯ

Примечание: чем больше толщина применяемой пленки, тем больше время высыхания и время до нанесения следующего слоя. Перед повторным нанесением убедитесь, что ранее нанесенный слой уже высох.

### SEAJET 017



Температура	Время высыхания (слой 25 мкм)	Время до нанесения следующего слоя (слой 25 мкм)	Срок годности	Примечания
5°C	До касания: 1 час До полного: 12 часов	Минимум: 16 часов Максимум: 7 дней	24 часа	-
10°C	До касания: 45 мин. До полного: 8 часов	Минимум: 12 часов Максимум: 7 дней	20 часов	-
20°C	До касания: 30 мин. До полного: 6 часов	Минимум: 8 часов Максимум: 7 дней	18 часов	-
30°C	До касания: 20 мин. До полного: 4 часа	Минимум: 6 часов Максимум: 7 дней	12 часов	-

Примечание: чем больше толщина применяемой пленки, тем больше время высыхания и время до нанесения следующего слоя. Перед повторным нанесением убедитесь, что ранее нанесенный слой уже высох.

### SEAJET 012



Температура	Время высыхания (слой 50 мкм)	Время до нанесения следующего слоя (слой 50 мкм)	Срок годности	Примечания
5°C			-	-
10°C			-	-
20°C	До касания: 4 часа До полного: 24 часа	Минимум: 24 часа Максимум: нет	-	-
30°C			-	-

Примечание: чем больше толщина применяемой пленки, тем больше время высыхания и время до нанесения следующего слоя. Перед повторным нанесением убедитесь, что ранее нанесенный слой уже высох.

### SEAJET 117



Температура	Время высыхания (слой 125 мкм)	Время до нанесения следующего слоя (слой 125 мкм)	Срок годности	Примечания
5°C	До касания: 3 часа До полного: 32 часа	Минимум: 24 часа Максимум: нет	24 часа	* 7 дней
10°C	До касания: 2 часа До полного: 24 часа	Минимум: 18 часов Максимум: нет	18 часов	* 7 дней
20°C	До касания: 1,2 часа До полного: 12 часов	Минимум: 10 часов Максимум: нет	12 часов	* 5 дней
30°C	До касания: 0,75 часов До полного: 9 часов	Минимум: 8 часов Максимум: нет	8 часов	* 3 дня

\* Указано максимальное время до нанесения следующего слоя для SEAJET 117 - SEAJET 011. Максимальное время до нанесения следующего слоя для SEAJET 117 отсутствует.

Примечание: чем больше толщина применяемой пленки, тем больше время высыхания и время до нанесения следующего слоя. Перед повторным нанесением убедитесь, что ранее нанесенный слой уже высох.

# время высыхания

## КРАСКИ ПРОТИВ ОБРАСТАНИЯ

### SEAJET 031



Температура	Время высыхания (слой 50 мкм)	Время до нанесения следующего слоя (слой 50 мкм)	Срок годности	Высыхание до спуска
5°C	До сухой поверхности: 3 часа До полного: 12 часов	Минимум: 12 часов Максимум: нет	-	24 часа
10°C	До сухой поверхности: 2 часа До полного: 7 часов	Минимум: 7 часов Максимум: нет	-	16 часов
20°C	До сухой поверхности: 1 час До полного: 5 часов	Минимум: 5 часов Максимум: нет	-	12 часов
30°C	До сухой поверхности: 30 мин. До полного: 4 часа	Минимум: 4 часов Максимум: нет	-	10 часов

### SEAJET 033



Температура	Время высыхания (слой 50 мкм)	Время до нанесения следующего слоя (слой 50 мкм)	Срок годности	Высыхание до спуска
5°C	До сухой поверхности: 3 часа До полного: 12 часов	Минимум: 12 часов Максимум: нет	-	24 часа
10°C	До сухой поверхности: 2 часа До полного: 8 часов	Минимум: 8 часов Максимум: нет	-	18 часов
20°C	До сухой поверхности: 1 час До полного: 5 часов	Минимум: 5 часов Максимум: нет	-	12 часов
30°C	До сухой поверхности: 30 мин. До полного: 4 часа	Минимум: 4 часа Максимум: нет	-	10 часов

### SEAJET 034



Температура	Время высыхания (слой 100 мкм)	Время до нанесения следующего слоя (слой 100 мкм)	Срок годности	Высыхание до спуска
5°C	До сухой поверхности: 3 часа До полного: 12 часов	Минимум: 12 часов Максимум: нет	-	24 часа
10°C	До сухой поверхности: 2 часа До полного: 8 часов	Минимум: 8 часов Максимум: нет	-	18 часов
20°C	До сухой поверхности: 1 час До полного: 5 часов	Минимум: 5 часов Максимум: нет	-	12 часов
30°C	До сухой поверхности: 30 мин. До полного: 4 часа	Минимум: 4 часа Максимум: нет	-	10 часов

### SEAJET 037



Температура	Время высыхания (слой 50 мкм)	Время до нанесения следующего слоя (слой 50 мкм)	Срок годности	Высыхание до спуска
5°C	До сухой поверхности: 45 мин. До полного: 6 часов	Минимум: 15 часов Максимум: нет	-	16 часов
10°C	До сухой поверхности: 30 мин. До полного: 4,5 часов	Минимум: 9 часов Максимум: нет	-	10 часов
20°C	До сухой поверхности: 20 мин. До полного: 3 часа	Минимум: 5 часов Максимум: нет	-	6 часов
30°C	До сухой поверхности: 15 мин. До полного: 2 часа	Минимум: 4 часа Максимум: нет	-	5 часов

### SEAJET 039



Температура	Время высыхания (слой 150 мкм)	Время до нанесения следующего слоя (слой 150 мкм)	Срок годности	Высыхание до спуска
5°C	До сухой поверхности: 3 часа До полного: 12 часов	Минимум: 12 часов Максимум: нет	36 часов	24 часа
10°C	До сухой поверхности: 2 часа До полного: 8 часов	Минимум: 8 часов Максимум: нет	36 часов	18 часов
20°C	До сухой поверхности: 1 час До полного: 5 часов	Минимум: 5 часов Максимум: нет	36 часов	12 часов
30°C	До сухой поверхности: 30 мин. До полного: 4 часа	Минимум: 4 часа Максимум: нет	36 часов	10 часов

# ВРЕМЯ ВЫСЫХАНИЯ

## ФИНИШНЫЕ ПОКРЫТИЯ И ЛАКИ

### SEAJET 120



Температура	Время высыхания (слой 40 мкм)	Время до нанесения следующего слоя (слой 40 мкм)	Срок годности	Примечания
5°C			-	-
10°C			-	-
20°C	До касания: 12 часов До полного: 24 часа	Минимум: 24 часа	-	-
30°C			-	-

### SEAJET 130



Температура	Время высыхания (слой 40 мкм)	Время до нанесения следующего слоя (слой 40 мкм)	Срок годности	Примечания
5°C			-	-
10°C			4 часа	-
20°C	До касания: 2 часа До полного: 8 часов	Минимум: 24 часа Максимум: 48 часов	3 часа	*
30°C			2 часа	-

\* Через 48 часов рекомендуется легкое зашкуривание абразивной бумагой с зерном 360.

### SEAJET 122



Температура	Время высыхания (слой 80 мкм)	Время до нанесения следующего слоя (слой 80 мкм)	Срок годности	Примечание
5°C			-	-
10°C			-	-
20°C	До касания: 1 час До полного: 24 часа	Минимум: 24 часа	-	*
30°C			-	-

\* Если время до нанесения следующего слоя превышено, зашкурьте наждачной бумагой с зерном 320 сухим и мокрым способом.

### SEAJET 132



Температура	Время высыхания (слой 40 мкм)	Время до нанесения следующего слоя (слой 40 мкм)	Срок годности	Примечания
5°C			-	-
10°C			-	-
20°C	До касания: 2 часа До полного: 8 часов	Минимум: 24 часа	6 часов	*
30°C			-	-

\* Через 48 часов рекомендуется легкое зашкуривание абразивной бумагой с зерном 360.



## ДИСТРИБЬЮТОРЫ ПО ВСЕМУ МИРУ

## Австрия

**G. Ascherl GmbH**  
Industriestraße 43  
A-6971 Hard  
T: +43 5574 899 000  
E: office@ascherl.at  
W: www.ascherl.at

## Бельгия

**Marine Technics**  
Werfkaai 43  
8380 Zeebrugge  
T: +32 (0)50 54 60 31  
E: martec@skynet.be  
W: www.marine-technics.be

## Болгария

**NBS Maritime Ltd.**  
1 Primorski Blvd., 9000 Varna  
T: +359 52 683 276  
E: seajet@nbs-maritime.com  
W: www.nbs-maritime.com

## Хорватия

**WASI d.o.o.**  
Franje Lučića 32  
10090 Zagreb  
T: +385 134 559 45  
E: info@wasi.hr  
W: www.wasi.hr

## Кипр

**C.A. Petrides Ltd.**  
P.O. Box 56086, CY-3304  
Limassol, Cyprus  
T: +357 25 564 200  
E: capetrides@cytanet.com.cy

## Nautilus Naytiliaka Ltd.

Alexandrias 4, TT3013  
Limassol, Cyprus  
T: +357 25 383 832  
E: nautiluscy@cytanet.com.cy

## Дания

**Johs Thornam A/S**  
Roskildevej 8-10  
2620 Albertslund  
T: +45 4434 2040  
E: Thornam@thornam.com  
W: www.thornam.com

## Франция

**AGL Mediterranee**  
4, avenue du Centre  
06150 Cannes La Bocca  
T: +33 493 90 60 11  
E: aglmarine@agl-marine.com

## AGL Atlantique

16, rue Philippe Harlé  
17000 La Rochelle  
T: +33 546 28 30 40  
E: aglmarine@agl-marine.com  
W: www.agl-marine.com

## Германия

**Yachticon A. Nagel GmbH**  
Bgm.-Bombeck Str.1  
D-22851 Norderstedt  
T: +49 40 3204 997-0  
E: yachticon@yachticon.de  
W: www.yachticon.de

## Гибралтар

**M. Sheppard & Co Ltd.**  
Sheppard's Chandlery  
34 Ocean Village Avenue  
Waterport, GX11 1AA, Gibraltar  
T: +350 200 75148/77183  
E: admin@sheppard.gi  
W: www.sheppard.gi

## Греция

**Nautilus Ltd.**  
L. Poseidon 38A, 17455 Kalamaki  
Alimos, Athens  
T: +30 210 9854238  
E: info@nautilus.gr  
W: www.nautilus.gr

## Нидерланды

**PS Marine Coatings BV**  
Van Hennaertweg 16  
2952 CA Alblasterdam  
T: +31 (0) 78 693 1010  
E: psmarine@psmarine.nl

## Италия

**Seajet Italia SAS**  
Via di Vorno, 4  
55060 Guamo, Lucca, Italia  
T: +39 0583 401 402  
E: info@raimar.it  
W: www.seajetitalia.it

## Литва

**Spalvu Ratas**  
Savanoriu pr. 225  
LT-50183 Kaunas  
T: +370 37 732 446  
E: info@spalvuratas.com  
W: www.spalvuratas.com

## Мальта

**Dock Shop**  
7 Msida Valley Road  
Birkirkara, BKR 9022, Malta  
T: +356 2134 0566  
E: info@dockshopmalta.com  
W: www.dockshopmalta.com

## Черногория

**Marine Services DOO**  
c/o/ Adriatic Shipyard  
85343 Bijela, Montenegro  
T: +382 31 67 12 00  
E: info@marine-services.co.me  
W: www.marine-services.co.me

## Норвегия

**Sola Shipping A.S.**  
Postboks 214  
4066 Stavanger  
T: +47 51 60 81 00  
E: post@sola-shipping.no  
W: www.seajet.no

## Польша

**CMS Sp. z o.o.**  
ul. Przestrzenna 11  
70-800 Szczecin  
T: +48 801 508 560  
E: info@farbyjachtowe.pl  
W: www.farbyjachtowe.pl

## Португалия

**Intersales Lda.**  
Parque Industrial da Mitrena Lte 1  
2910-738 Setubal - Portugal  
T: +351 265 099 000  
E: geral@intersales.pt  
W: www.intersales.pt

## Румыния

**American Nautics**  
Str. Sabarului, Nr. 16, com. Jilava, Ilfov,  
Bucuresti  
T: +40 21 457 08 90  
E: ovidiu@american-nautics.ro  
W: www.american-nautics.ro

## Словения

**Matthew's**  
Lucija - Vinjole 037  
6320 Portorož  
T: +386 (0)590 50 500  
E: seajet@matthews.si  
W: www.seajet.si

## Испания

**Pinmar - Head Office**  
Cami Escollera 5  
07012 Palma de Mallorca  
T: +34 971 713 744  
E: pinmar@pinmar.com  
W: www.pinmar.com

## Pinmar - Barcelona office

Paseo Juan de Borbon 86  
T: +34 93 225 4496

## Швеция

**Marinlager Väst AB**  
Nils Ljungqvist väg 8  
452 31 Strömstad  
T: +46 (0) 526 66 369  
E: info@marinlager.se  
W: www.seajet.se

## Турция

**East Marine**  
East Marine Denizcilik ve Turizm A.S.  
Aydinievler Mah. Dumlupinar Cad.  
No:64/1, Küçükyalı - Istanbul  
T: +90 216 517 08 63  
E: info@eastmarine.com.tr  
W: www.eastmarine.com.tr

## Великобритания

**Marine & Industrial**  
Station Road, Worstead, North  
Walsham, Norfolk NR28 9RZ  
T: +44 1692 406 822  
E: sales@marineindustrial.co.uk  
W: www.marineindustrial.co.uk

## Главный

**офис Seajet**  
**Chugoku Paints B.V.**  
P.O. Box 73  
4793 ZH Fijnaart  
Нидерланды  
T: +31 (0)167 526 100  
E: seajet@cmpeurope.eu  
W: www.seajetpaint.com

## Украина

**Weekender Ltd**  
Pl. Decatnikov 1a  
49106 Dnipro city  
T: +38 050 800 80 70  
E: info@weekender.ua  
W: www.seajet.com.ua



# ПАЛИТРА ЦВЕТОВ SEAJET



## SEAJET 031 SAMURAI краска против обрастания с самополировкой



Черный



Темно-синий



Синий



Красный



Акуля кожа



Зеленый

## SEAJET 033 SHOGUN краска против обрастания с самополировкой



Черный



Темно-синий



Синий



Красный



Темно-серый

## SEAJET 034 EMPEROR краска против обрастания с самополировкой



Белый



Черный



Темно-синий



Синий



Сигнальный красный



Мятный зеленый

## SEAJET 037 COASTAL твердая краска против обрастания



Черный



Темно-синий



Синий



Красный



Темно-серый

## SEAJET 038 TAISHO краска против обрастания с самополировкой



Ярко-белый



Черный



Темно-синий



Синий



Сигнальный красный

## SEAJET 039 PLATINUM краска против обрастания с самополировкой



Темно-синий



Синий



Суриковый



Черный

## Финишные покрытия SEAJET 122 Brilliance и SEAJET 132 Polyurethane



Белый



Кремовый



Серовато-белый



Синий



Темно-синий



Сигнальный красный



Зеленый британских гонок



Черный

Нами предпринимаются все усилия для получения наиболее точных оттенков, однако эта палитра должна использоваться только в справочных целях. Сначала попробуйте краску на небольшом участке. В воде цвет выглядит по-другому. Производитель не несет ответственность за незначительные отклонения.